

GKRC TEAM 13 inbjuder till **Oliver Bergström Memorial** **/ SKCC-3**



Göteborg Karting Ring, 18-19 maj, 2019

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser vilket innebär att den även är öppen för tävlande med utländsk licens. Tävlingen ingår som deltävling i SKCC (deltävlingen 3 av totalt 8).

Arrangör: Göteborgs Karting & Racing Club Team 13.

Tävlingsplats: Göteborg Karting Ring, Bulyckevägen 20, Göteborg (Torslanda)

Organisationskommitté: Anders Öhlund tel. 0733330856, Georg Georgsson, tel. 0721506860, med flera.

Tävlingsledare: Henrik Sundström, tel. 0706610735

Bitr. tävlingsledare: Peter Rosinski, tel. 0738304637

Domarordförande: Fredrik Andersson

Teknisk chef: Johan Eriksson

Säkerhet/miljöchef: Anslås som PM på tävlingsdagen

Faktafunktionär/er: Anslås som PM på tävlingsdagen

Tävlingsklasser

Lördag (18/5): Cadetti, Micro, Mini, Junior 60 och Junior 125

Söndag (19/5): Senior 125, OKJ, OK, KZ2 och DD2 Master

Tävlingsform:

Nationell Tävling, arrangeras enligt det nationella tävlings- och tekniska reglementet för Karting.

SKCC tilläggsregler, se <https://skcc.se/dokument/>

Förarlicenser

Tävlingen är öppen för förare med licens enligt Gemensamma regler G 3.3 Distriktstävling, dvs utfärdad i land inom EU och av CIK likställt land.

Antal deltagare

Antalet deltagare i Cadetti begränsat till max 15, max 51 i övriga klasser. Om antalet anmälda förare understiger 8 stycken vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att stryka klassen.

Träning

Banan är öppen för träning Fredag 10-18. Träningsavgift: 300 kr

Förarsammanträde

Plats: Hyrkarthallen (oavsett väder) kl 07.45. Närvaro är obligatorisk för samtliga förare och ansvarig ledare. Ingång från depån, **EJ** VIA HYRKART-ENTREN. Avprickning för närvarokontroll

Tidskörning

1x10 min (ca 8 min effektiv körning). Förare som under pågående tidskörning kör i depå får ej fortsätta.

Bana

Längd 1007 meter, 2 slingor. Banlicens giltig till och med 2021-08-15.

Startmetod

Ljusstart kommer att tillämpas. För klass KZ2 gäller stående start, för övriga klasser rullande start

Antal varv (Vid regn kan antalet varv minskas med 25 %)

Klass	Kvalheat	B-final	För-final	Final
Cadetti	4 st utbildningsheat			
Micro	10	10	10	12
Mini	12	12	12	15
Junior 60	12	12	12	15
Junior 125	12	14	14	18
Senior 125	12	14	14	18
OK Junior	12	14	14	18
OK	12	14	14	18
DD2 Master	12	14	14	18
KZ2	12	14	14	18

Flaggor

Röd flagga vid avbrutet lopp kommer att användas i flaggposteringarna, alla kartar ska då omedelbart reducera hastigheten och köra sakta till ban-depån. Röd/blå flagga, "gå i depå", används i finalerna och visas för deltagare som är på väg att bli varvade.

Preliminärt tidsschema

Fredag:

10.00-18.00 Fri träning mot avgift, se ovan.

17.00-20.00 Incheckning i hyrkartkontoret.

17.00-19.00 Möjlighet till teknisk besiktning, för tävlande lördag

Lördag:

06.30-07.30 Incheckning i hyrkartkontoret

07.45 Förarsammanträde

Teknisk besiktning sker 10 min före träning.

08.00 Första start träning

19.00-20.00 Incheckning i hyrkartkontoret

19.00-20.00 Möjlighet till teknisk besiktning, för tävlande söndag

Söndag:

06.30-07.30 Incheckning i hyrkartkontoret

07.45 Förarsammanträde

Teknisk besiktning sker 10 min före träning.

08.00 Första start träning

Kameraövervakning

Placering av kameror anslås i PM på tävlingsdagen

Priser

Prisbordet omfattar prispokaler till alla CADETTI, till de 10 första i MICRO, MINI samt JUNIOR 60 och i de övriga klasserna får de 6 första pris. Bubbel till de tre första.

Ett särskilt pris, Oliver Bergström Memorial, kommer att utdelas.

Anmälningsavgift

Cadetti Fri anmälningsavgift. Övriga klasser 800 kronor. Anmälningsavgift för debutanter i Micro, Mini och J60 är 400 kronor per deltävling i maximalt tre tävlingar per år. Transponderhyra tillkommer med 100 kr per deltävling. Avgiften betalas i samband med anmälan på LOT's.

Anmälan

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast fredag den 11 maj på webbsidan <https://lots.sbf.se>, där även startavgift betalas.

Transponder

Kom ihåg att uppge transpondernummer vid användande av egen transponder i webbanmälan. Arrangören hyr ut transponddrar till en kostnad av 100 sek. Giltig legitimation lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkartan.

Efteranmälan

Efteranmälan är möjlig på webbsidan <https://lots.sbf.se>, i mån av plats, avgift 200 sek utöver startavgift.

Avanmälan

Fram till måndag den 13 maj på webbsidan <https://lots.sbf.se>, utan kostnad. Från och med den 14 maj och fram till 16 maj via mail till info@team13.se och då mot en administrativ avgift om 300 sek. På tävlingsdagen via telefon 0733330856, och då återbetalas inte anmälningsavgift.

Information

Göteborgs Karting & Racing Club TEAM 13: s kansli, tel: 031-56 29 60, eller E-mail: info@team13.se. Kansliet är öppet vardagar mellan 12-20 och vi ber om överseende med att komma fram på telefon dagarna innan tävling.

Restaurang

Serverar mat med stor variation och av hög kvalitet. Öppen fredag kl 11.00-20.00, lördag kl 11.00-21.00, samt söndag kl 11.00-16.00. Utöver ovanstående tider är det dessutom öppet på lördagen och söndagen kl. 07:30-11:00 med möjlighet till att köpa frukost, kaffe, te, kakor, bullar, mackor, mm.

Depå, generellt

Varje förare är berättigad till max. 4x3 m depåutrymme.

Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov i förväg till klubben via "depåanmälan" under "Tävlingar" på hemsidan <http://www.team13.se/tavlingar/> senast söndag den 12 maj.

Uppå på platån direkt till vänster innanför grindarna är det också depå.

Endast karthandlare får ha bussar/lastbilar i depån.

Det är ej tillåtet att slå ned järn eller pinnar i asfalten i depån.

Det skall vara tyst i depåområdet senast kl 22.00.

Depå, plats i inomhushallen

Det kommer att finnas ca 50 st (ca 4x3 m) depåplatser i inomhushallen. Dessa kan förbokas via "depåanmälan" under "Tävlingar" på hemsidan <http://www.team13.se/tavlingar/> senast den 11 maj. Först till kvarn gäller.

Service/EI

På anläggningen finns en modern toalett och duschanläggning, samt en väl sorterad kartshop. Svetsverkstad med MIG-svets samt arbetsbänk finns bakom kartshopen. Där finns även "rökrutan". Rökning i depån är förbjuden. Elström tillhandahålls ej. En container finns för hushållssopor och papp bakom hyrkarthallen.

Säkerhet

Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler.
Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.

Miljö

Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:

- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m².
- Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm.

Varje deltagare får vid incheckningen en sopsäck för övrigt avfall.

Överbliven bensin, olja med mera ska hällas i speciell behållare som finns i miljöstationen som finns bakom toalett- och duschbyggnaden.

Det finns en miljöstation där vi slänger bl.a. däck, metallskrot, lampor, papp m.m. Se till att allt slängs på rätt plats under och efter tävlingsdagen och att inget lämnas kvar på plats.

Camping

Bortanför tornet, parkera så långt ner som möjligt eftersom många tävlande behöver plats. Bakom hallen endast stora ekipage.

Det måste enligt brandsäkerhetsreglerna vara minst 4 meter mellan varje husvagn/husbil. Det skall vara tyst i campingområdet senast kl 22.00.

Ansvar

"Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

"Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna."

Övrigt

Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar och 4-hjulingar i depån.

På Bulyckevägen råder parkeringsförbud. Parkeringsplatser finns på folkracebanans område längre in på Bulyckevägen.

Varmkörning är endast tillåten för klassen KZ2 och skall ske på anvisad plats bakom hyrkarthallen.

Det är inte tillåtet att starta motorer under de pauser som finns angivna i tidschemat. Transpondrar skall användas under hela tävlingen. Förarna ska vara uppställda på startuppställningsplatsen (pre-start grid) 5 min innan starten skall köras enligt tidschema.