



## GKRC TEAM 13 inbjuder till Göteborgs Stora Pris 2010 Göteborg Karting Ring 11-12 september

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser och är ansökt som en NEAFP-tävling, vilket innebär att den är öppen för tävlande med utländsk licens.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

<b>Arrangör</b>	Göteborgs Karting & Racing Club Team 13.
<b>Tävlingsplats</b>	Göteborg Karting Ring, Bulyckevägen 20, Göteborg (Torslanda)
<b>Organisationskommitté</b>	Katharina Johansson (0705-62 42 66) och Jenny Olsén (0704-00 21 77)
<b>Tävlingsledare</b>	Christer Sjöstrand, tel: 0709-67 88 01, christer.s@telia.com
<b>Domarordförande</b>	Carl-Henrik Andersson, tel: 0703-48 35 12, carl-henrik@birab.se
<b>Teknisk chef</b>	Patrik Lönneroth, tel: 0704-39 22 96, sphl@telia.com
<b>Miljöchef</b>	Katharina Johansson, tel: 0705-62 42 66, katharina.johansson@gp.se
<b>Tävlingsklasser</b>	<u>Lördag 11/9:</u> KZ2, KF3, Sport 2000, Junior 60, Mini. (Cadetti, se info nedan) <u>Söndag 12/9:</u> KF2, Micro, Rotax Max, Rotax Max Junior och Yamaha

*Förare i klass Yamaha med licens från nordiska länder förutom Sverige får delta med avvikande chassifabrikat. I övrigt gäller de svenska nationella klassbestämmelserna.*

<b>Förarlicenser</b>	Tävlingen är öppen för förare med licens utfärdad i land inom EU och av CIK likställt land.																																																
<b>Tävlingsform</b>	Nationell tävling öppen för utländska deltagare. Rotax Max och Rotax Junior Max ingår i Rotax Max Challenge.																																																
<b>Antal deltagare</b>	Antalet deltagare är begränsat till max 45 i samtliga klasser. Om antalet anmälda förare understiger 15 stycken vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att stryka klassen. <b>OBS!</b> För klasserna Rotax Max och Rotax Max Junior ingår GSP även en deltävling i Rotax Max Challenge. Därför är antal deltagare i dessa två klasser obegränsat.																																																
<b>Cadetti</b>	<p>Cadetti kommer under lördag 11 september att ligga utanför tävlingen. För att få ställa upp måste den startande ha med sig <b>MINST EN</b> flaggvakt. Incheckning sker som vanligt och då uppges även flaggvakten/flaggvakternas namn och telefonnummer. <b>Egen uppställning utanför den vanliga depån</b> kommer att upplåtas för Cadettiförarna som även kommer att ha eget förarsammanträde och prisutdelning. <b>Max 15 startande</b> och 100 kronor i startavgift, även för medlemmar i Team 13.</p> <p><b>Innan tävlingsdagen kommer deltagarna i Cadetti erhålla tydligare information med tider, egen incheckningstid, uppställningsplats, förarsammanträde osv.</b></p> <p>För mer info: 0705-62 42 66 (Katharina Johansson) eller 0704-00 21 77 (Jenny Olsén) och löpande på <a href="http://www.team13.se">www.team13.se</a></p>																																																
<b>Träning</b>	Banan är öppen för träning fredag 10/9 kl 10-20. Träningsavgift: 200 sek.																																																
<b>Förarsammanträde</b>	Plats: Inomhushallen. Närvaro är obligatorisk för samtliga förare, frånvaro bestraffas med böter på 500 sek, betalas direkt.																																																
<b>Tidsträning</b>	1x7 min. Förare som under pågående tidsträning kör i depån får <u>ej</u> fortsätta tidsträningen. <b>Arrangören hyr ut transpondrar till en kostnad av 150 sek.</b> Tävlingslicensen lämnas i pant vid utlämning. Hållare för transponder kan köpas i hyrkarten.																																																
<b>Antal varv</b>	<table><thead><tr><th>Klass</th><th>Försöksheat</th><th>B-final</th><th>Final</th></tr></thead><tbody><tr><td>Cadetti uppvisning</td><td></td><td></td><td>6</td></tr><tr><td>Micro</td><td>6</td><td>6</td><td>8</td></tr><tr><td>Junior 60</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>Mini</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>Yamaha</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>Sport 2000</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>Rotax Max Junior</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>Rotax Max</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td></tr><tr><td>KF2</td><td>10</td><td>12</td><td>20</td></tr><tr><td>KF3</td><td>10</td><td>12</td><td>20</td></tr><tr><td>KZ2</td><td>10</td><td>12</td><td>20</td></tr></tbody></table> <p>Vid regn minskas antalet varv med 25 %.</p>	Klass	Försöksheat	B-final	Final	Cadetti uppvisning			6	Micro	6	6	8	Junior 60	8	12	16	Mini	8	12	16	Yamaha	8	12	16	Sport 2000	8	12	16	Rotax Max Junior	8	12	16	Rotax Max	8	12	16	KF2	10	12	20	KF3	10	12	20	KZ2	10	12	20
Klass	Försöksheat	B-final	Final																																														
Cadetti uppvisning			6																																														
Micro	6	6	8																																														
Junior 60	8	12	16																																														
Mini	8	12	16																																														
Yamaha	8	12	16																																														
Sport 2000	8	12	16																																														
Rotax Max Junior	8	12	16																																														
Rotax Max	8	12	16																																														
KF2	10	12	20																																														
KF3	10	12	20																																														
KZ2	10	12	20																																														
<b>Start</b>	Ljusstart enligt internationella bestämmelser kommer att tillämpas. För klass KZ2 gäller stående start, för övriga klasser rullande start. <b>Vi kommer att tillämpa internationell start i form av startkorridorerna.</b>																																																
<b>Flaggor:</b>	Vit flagga för långsamt gående kart, röd flagga vid avbrutet lopp och gulröd flagga för hal banbeläggning kommer att användas i flaggposteringarna.																																																

Röd/blå flagga, "gå i depå", används i finalerna och visas för deltagare som är på väg att bli varvade.

## Prel. tidsschema

Fredag: 10-20 Fri träning mot avgift, se ovan.  
16-20 Incheckning i hyrkartkontoret i inomhushallen.

### Lördag:

06.30–07.30 Incheckning i hyrkartkontoret i inomhushallen.  
Besiktning sker 15 min före träning.  
Träning klassvis

19-21 Incheckning i hyrkartkontoret i inomhushallen.

### Söndag:

06.30–07.30 Incheckning i hyrkartkontoret i inomhushallen.  
Besiktning sker 15 min före träning  
Träning klassvis

## Depå

**Varje förare är berättigad till max. 4x3 m depåutrymme.**

Team med flera än två förare ska anmäla sitt utrymmesbehov i förväg till klubben via "depåanmälan" under "Tävlingar" på hemsidan. Uppe på platån direkt till vänster innanför grindarna är det också depå. Endast karthandlare får ha bussar/lastbilar i depån. Boende i depån är förbjudet!

## Miljö

**Alla tävlingsekipage ska var utrustade med:**

- Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m<sup>2</sup>.
- Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm.

Karten ska alltid placeras på miljömattan vid service och tankning i maskindepå.

Varje deltagare får vid incheckningen en sopsäck för övrigt avfall. Överbliven bensin, olja med mera ska hållas i speciell behållare som finns i miljöstationen som finns bakom toalett- och duschbyggnaden.

## Säkerhet

**Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare på minst 6 kg. Den ska vara märkt med förarens namn och startnummer.**

Vid utebliven brandsläckare = 500 sek i böter. Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.

## Service/EI

På anläggningen finns en modern toalett och duschanläggning, tillgång till att köpa lunch och fika, samt en välsorterad kartshop.

Svetsverkstad med el- och gassvets samt arbetsbänk finns bakom kartshopen. Där finns även "rökrutan". **Rökning i depån är förbjuden, 500 kronor i böter kan utdelas till den som inte uppmärksammar detta.**

Elström tillhandahålls ej. Varken i depå eller på camping.

Förbjudet att ta ström från toalettbyggnaden pga propparna går sönder. En container finns för hushållssopor bakom kaféet.

## Priser

Prisbordet omfattar prispokaler till alla i Cadetti, samtliga A-finalister i klass Micro och till de 15 första i klass Mini och i Junior 60. I de övriga klasserna får de sex första pris.

## Anmälan

Anmälan ska vara arrangören tillhanda senast **1 september** på webbsidan **www.team13.se** där du även kan se vilka som är anmälda.

**Avanmälan ska senast ske vid anmälningstidens utgång för det är viktigt för de som är på reservplats!!!**

## Startavgift

600 sek. Cadetti 100 sek. Efteranmälan = 100 kronor extra.

För startande med licens i TEAM 13, 100 kronors avdrag, dock ej för Cadetti **Betala gärna med kort vid incheckningen.**

Incheckning sker i hyrkartkontoret i hallen.

**Information** Göteborgs Karting & Racing Club TEAM 13: s kansli, tel: 031-56 11 21 eller mail: mail@team13.se. Kansliet är öppet vardagar mellan 12-20 och vi ber om överseende med att komma fram på telefon dagarna innan tävling.

**VIKTIGT** Under tidigare tävlingar har skadegörelse skett på folkracebanan bakom berget. Detta ställer till stora problem både för oss och för de drabbade! Vi vill härmed be alla föräldrar att ha uppsikt över sina barn och ungdomar även under kvällar och nätter!  
**Ertappade och skyldiga till liknande skadegörelse kommer i fortsättningen att bli polisanmälda och fullt ersättningskyldiga samt avstängda från träning och tävling på Göteborg Karting Ring!**

**Övrigt** Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar och 4-hjulingar i depån. 500 kronor i böter kan utdelas till den som inte uppmärksammar detta.

**På Bulyckevägen råder parkeringsförbud.** Volvo har "just-in-time"-leveranser på den vägen med stora lastbilar som måste kunna passera. Parkeringsplatser finns på anvisade platser. Speakerljudet kommer även att sändas över radio på FM 104,0. En vanlig radio ger dig speakerljudet direkt i ditt tält.

**Camping** Bortanför tornet, parkera så långt ner som möjligt eftersom många tävlande behöver plats. Insläpp till campingen kommer att ske under vissa tider. Se vidare info på hemsidan när tävlingsdagarna närmar sig. **Bakom hallen endast stora ekipage.** El kan ej tillhandahållas på campingen!

**Vägbeskrivning** Sök bästa väg på <http://kartor.eniro.se/>  
Använd adress: Bulyckevägen 20, 418 78 Göteborg.

**Hotellrekommendation** <http://www.arkenkonferenscenter.se/>

**Info vandrarhem** <http://www.vandrarhemskartan.se/G%C3%B6teborg/Hisingen/>

**VÄLKOMNA till Nordens största och äldsta tävling 2010!**